

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер Братской ГЭС  
А.В. Боярский  
« 20 » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**Техническое задание №2/2023-ПС**  
**на оказание услуг по комплексному обследованию рельсовых путей крана козлового**  
**зав.№1, уч.№А67-00661-0005пс (шахтоподъемник)**

1. Необходимость проведения комплексного обследования кранового пути козлового крана, зав.№1, уч.№А67-00661-0005пс (шахтоподъемник) Братской ГЭС вызвана в связи с требованиями заключений по результатам комплексного обследования, выполненных в 2020 году.

2. Периодическому комплексному обследованию подлежит крановый путь шахтоподъемника, по которому перемещается козловой кран зав. №1, уч.№А67-00661-0005пс, г/п 2\*125 т, имеющий следующие характеристики: длина пути 65 м.п., колея 7,8 м.

3. Выполнение работ осуществляется специализированной организацией, имеющей соответствующий квалифицированный персонал и допуск к данному виду работ согласно действующих норм и правил.

4. Комплексное обследование крановых путей проводится согласно программе, разработанной специализированной организацией, составленной на основании требований НТД:

- 4.1 Федеральных норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- 4.2 РД 10-112-96 «Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. Часть 1. Общие положения» (ред. от 03.11.2003 г.);
- 4.3 РД 10-138-97 «Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин. Методические указания» (ред.№2 от 30.03.2000 г.);
- 4.4 Других нормативно-технических документов, применение которых необходимо
5. При производстве работ необходимо выполнить следующие работы:
  - 5.1 Обследование путей в объеме п. 212 Федеральных норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
  - 5.2 Нивелировка и трассировка пути (проверка вертикального и горизонтального положений рельсов путей под нагрузкой и без нагрузки, составление исполнительных схем с указанием смещений и построение профилей путей);
  - 5.3 Составление ведомости объемов работ, необходимых для приведения путей в исправное состояние (включая рихтовку путей);
  - 5.4 Составление рекомендаций о необходимости проведения дополнительного обследования строительных конструкций, являющихся опорными для крановых путей (при необходимости).
  - 5.5 Выдать техническое решение по ремонту кранового пути моста нижнего бьефа (подъем кранового пути, для возможности выполнять рихтовку кранового пути)

6. По результатам проведенного комплексного обследования составляется Заключение по результатам комплексного обследования.

7. Организация, заинтересованная в оказании указанных услуг, предоставляет копии документов, подтверждающих право осуществления данного вида деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами.

8. Срок оказания услуг – до 31.08.2023 г.

Ведущий инженер по техническому надзору



А.В. Карманов